

Trovare la barca o l'equipaggio per le regate è facile

My Match Race è una piattaforma dedicata al mondo "race" in continua espansione. Ecco come funziona



“Uno ‘scusate c’è posto?’, chiesto in banchina con la sacca in mano agli equipaggi che stanno per uscire in regata è più efficace di un annuncio postato in una qualsiasi bacheca stile ‘cerco offro imbarco’. Ti vedono in faccia, ‘a naso’ si capisce subito se ci sarà feeling, a prescindere dalle tue capacità. Quando abbiamo creato My Match Race abbiamo cercato di trasferire il mondo della banchina... online”. A parlare è Emanuela Matturri, grande appassionata di vela e fondatrice assieme a Bettina Stubinski (l'altra socia è Antonella Cambareri e l'amministratore delegato è Mauro Macchi) della piattaforma con la quale potete trovare facilmente imbarco o equipaggio per le vostre regate.

My Match Race ad oggi conta sempre più iscritti e i numeri sono destinati a crescere ancora: “Chi si registra sul nostro portale non lo fa con un annuncio freddo, un mero elenco di capacità tecniche e risultati sportivi. Si tratta piuttosto di presentazioni ‘personalizzate’ e ‘personificate’, viste le quali vi potrete far davvero un'idea del velista, dell'armatore o della barca che state cercando”.

Proprio come avviene nei più popolari portali turistici, anche per My Match Race è previsto un sistema di 'rating', cioè “la possibilità di assegnare un voto alla persona imbarcata (per l'armatore) o alla barca e all'armatore (per il velista imbarcato) dopo l'esperienza. Questo per contribuire a formare, nel tempo, una profilazione ancora più precisa ed 'empatica' grazie a cui il portale combina nel modo più efficiente domanda e offerta”.

La piattaforma non prevede soltanto annunci, ma anche un dettagliato calendario tematico di regate e appuntamenti dove, evento per evento, visualizzerete le possibilità di imbarco o, se state cercando equipaggio, avrete a disposizione un ricco panel di velisti disponibili. Entrate nella grande community di My Match Race su www.mymatchrace.net

TI TROVI BENE CON ME? VOTAMI!

Su My Match Race è previsto un sistema di 'rating': potete assegnare un voto alla persona imbarcata (se siete l'armatore) o alla barca e all'armatore (se siete gli "imbarcati") dopo l'esperienza.



BARCA A PROVA DI VIRUS GRAZIE ALL'OZONO

La barca è il miglior posto dove stare se si vogliono evitare i virus? È vero: pochi contatti umani, aria pulita, spazi controllati. Ma per un "auto-isolamento" a prova di virus, muffe e batteri la soluzione definitiva è la sanificazione a ozono degli interni. Due sono le opzioni: potete affidarvi a società specializzate, che vengano a bordo con i loro addetti per l'igienizzazione, oppure provvedere voi stessi, dotandovi di un sanificatore portatile.

AFFIDARSI AI PROFESSIONISTI

Qualora vogliate commissionare il lavoro a dei professionisti, esistono realtà dedicate al mondo delle barche, come ad esempio Bioyacht (www.bioyacht.it). L'igienizzazione a prova di virus avviene in tre fasi: l'ispezione a bordo, dove viene individuato tutto lo sporco e i depositi di polveri, pollini e batteri in ogni condotto di areazione della vostra barca; la rimozione e l'aspirazione dall'impianto di aerazione di ogni impurità con sistemi speciali e aspiratori professionali; infine la sanificazione con ozono, realizzata con potenti generatori che disinfettano l'aria della barca rimuovendo virus, batteri e agenti patogeni.

LE SOLUZIONI FAI DA TE

Se invece siete cultori del "fai-da-te", sul mercato si trovano molti generatori di ozono portatili, come quelli proposti da O3 Sanity System (www.sanitiesystem.it), azienda specializzata nella sanificazione in ambito medico (e quindi più che affidabile), e che, tra l'altro, sono stati acquistati anche dalla società di noleggio NSS Charter e vengono utilizzate per disinfettare le sue barche tra un nolo e l'altro. I modelli Sany-Car (ideali per piccoli ambienti, fino a un volume di 50 metri cubi di aria) e Sany-Med 80 (80 metri cubi, ideali per barche più grosse) sono silenziosi, consumano poco e svolgono la loro funzione in un tempo variabile (a seconda del programma scelto), da 20 minuti a un'ora. Vi basta collegare il sanificatore alla corrente elettrica, lasciarlo nel quadrato dopo aver chiuso bene tutti le vie d'aria e aspettare il tempo reimpostato. Non vi resterà poi che rientrare, aprire boccaporti e oblò e far circolare un po' di aria e sarete a bordo di una barca a prova di virus.

PICCOLO TOCCASANA

Il generatore di ozono portatile Sany-Car pesa solo 3 kg ed è in grado di trattare 50 metri cubi di aria a utilizzo.

